

# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Ιανουαρίου 2019 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **53**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3344/213058 (1)

**Τμηματική έγκριση της 779/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βόλου ως προς τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν στην διαμόρφωση των οδών Ζάχου και Καραμπατζάκη ως οδούς ήπιας κυκλοφορίας.**

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης».

3. Τον ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57Α΄) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ιδίως το αρθρ. 52 αυτού.

4. Το π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας».

5. Το αριθμ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

6. Τις αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

7. Την αριθμ. οικ. 11181/136302/28-08-17 (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3) απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στ. Ελ. όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 1122/9732/28-1-14 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2699/1999 όπως ισχύει».

8. Την αριθμ. 13917/15-5-17 απόφαση Υπ. Εσωτερικών (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26-5-2017) περί διορισμού του Νικολάου Ντίτορα του Ευαγγέλου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

9. Την αριθμ. οικ.1959/18509/6-2-18 απόφαση Ορισμού Αναπληρωτή Συντονιστή Α.Δ.Θ. - Στ.Ελ.

10. Τις διατάξεις του αρθρ. 56 του ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93Α΄) «Επείγουσες Ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών».

11. Το αριθμ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα: «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την αριθμ. 52907/2009 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2621Β΄/2009) «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

13. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β΄/16-09-2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: 'Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

14. Την αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β΄/14-04-2016) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα: 'Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)».

15. Το με αριθμ. 64096/27-7-18 (αριθμ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.Θ. 1996/115281/31-7-18) έγγραφο της Δ/νσης Βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο στάλθηκαν η αριθμ. 13/2018 απόφαση της Ειδικής Επιτροπής αρθρ. 152 ν. 3463/2006 Ν. Μαγνησίας - Ν. Καρδίτσας με την

οποία ακυρώθηκε η αριθμ. 53/3327/26-2-18 απόφαση του Συντονιστή Α.Δ.Θ.Στ.Ελ. με θέμα: «Απόρριψη της από 14-12-2017 προσφυγής των Κων/νου Κεχαΐδη και λοιπών προσφευγόντων κατά της αριθμ. 779/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου και Ακύρωση της 779/2017 απόφασης του Δ. Σ. Δήμου Βόλου». Συνεπώς η αριθμ. 779/2017 Κατά Πλειοψηφία απόφαση Δ.Σ. Δήμου Βόλου είναι σε ισχύ.

16. Το αριθμ. 1996/115281/29-11-18 έγγραφο παρατηρήσεων της ΔΙΠΕΧΩΣΧΘ/Α.Δ.Στ.Ελ.

17. Το με αριθμ. 105565/13-12-18 (αριθμ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.Θ. 3344/213058/17-12-18) έγγραφο της Δ/νσης Βιώσιμης κινητικότητας του Δήμου Βόλου με το οποίο στάλθηκαν τα συμπληρωματικά στοιχεία που ζητήθηκαν.

18. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

κι επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια Διεύθυνση Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Βόλου και συγκεκριμένα:

1. Η σκοπιμότητα και η αναγκαιότητα της διαμόρφωσης προκύπτει από:

1.1. Τις ανάγκες διαμπερούς κυκλοφορίας παραποτάμια σε συνθήκες χαμηλών ταχυτήτων Umax≤30km/h, όπου θα απαγορεύεται η κίνηση βαρέων οχημάτων.

1.2. Την ανάγκη διαμόρφωσης οδικής υποδομής σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές περί ασφαλούς κίνησης ποδηλατών και πεζών σε αστικές περιοχές φυσικού κάλους με έντονα χαρακτηριστικά την αναψυχή και τις τοπικές μετακινήσεις.

1.3. Την ανάγκη εύκολης και ασφαλούς πρόσβασης των κατοίκων της περιοχής μέσω της περιφερειακής οδού του Βόλου.

2. Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις (τυπικές διατομές οδών και ποδηλατοδρόμων, και η πλήρης οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση) θα αναβαθμίσουν σημαντικά το παρεχόμενο επίπεδο Βιώσιμης Κινητικότητας και Οδικής Ασφάλειας, αλλά και το επίπεδο εξυπηρέτησης του δικτύου, δεδομένου ότι:

2.1. Επιτυγχάνεται ο έλεγχος των αναπτυσσομένων ταχυτήτων (Vmax<30km/h), σύμφωνα με τις σύγχρονες διεθνείς καλές πρακτικές (safety by design). Ο έλεγχος των αναπτυσσομένων ταχυτήτων γίνεται αφενός μεν με τον κατάλληλο γεωμετρικό σχεδιασμό αλλά και την επιλογή κατάλληλης τυπικής διατομής.

2.2. Επιτυγχάνονται συνθήκες ελεύθερης ροής (free flow) για όλους τους τύπους οχημάτων, επιβατικών, ελαφρών φορτηγών, οχημάτων έκτακτης ανάγκης και κοινής ωφέλειας.

3. Η διαμόρφωση που επελέγη είναι η βέλτιστη δεδομένου ότι:

3.1. Ο γεωμετρικός σχεδιασμός και η σήμανση είναι ιδιαίτερα σαφείς και κατανοητές στον μέσο οδηγό και δεν του επιφυλάσσουν «εκπλήξεις».

3.2. Εξυπηρετούνται κυκλοφοριακά όλες οι υφιστάμενες ιδιοκτησίες και χρήσεις γης αλλά, κυρίως και οι μελλοντικές οι οποίες θα δώσουν αναπτυξιακή ώθηση στην περιοχή.

3.3. Η κίνηση πεζών και ΑΜΕΑ γίνεται απρόσκοπτα από και προς όλες τις κατευθύνσεις με ιδιαίτερη ασφάλεια, αποφασίζουμε:

Την τμηματική έγκριση της αριθμ. 779/2017 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Βόλου ως προς τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας που αφορούν στην διαμόρφωση των οδών Ζάχου και Καραμπατζάκη ως οδούς ήπιας κυκλοφορίας, σύμφωνα με τα συνημμένα, εγκεκριμένα και θεωρημένα από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου, σχέδια ως ακολούθως:

1. Μονοδρόμηση της οδού Ζάχου από την 2ας Νοεμβρίου έως τον κόμβο της Περιφερειακής οδού, με φορά από το νότο προς βορειοανατολικά. Μονοδρόμηση της οδού Καραμπατζάκη από τον κόμβο της Περιφερειακής οδού, έως την οδό Ειρήνης, με φορά από τον βορρά προς νοτιοδυτικά.

2. Γεωμετρική διαμόρφωση οδών Ζάχου και Καραμπατζάκη:

2. 1 Πλάτος κυκλοφορούμενου οδοστρώματος doδ=3,5 m, με 1 λωρίδα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένου του ρείθρου. Στην περίπτωση αυτή επιλέγεται η διάταξη περιορισμένου χώρου και επιβάλλεται όριο ταχύτητας Vεπ≤30Km/h.

2. 2 Στις δυσμενείς από άποψη διατιθέμενου χώρου περιοχές το πλάτος της οδού παραμένει doδ=3,35 m, με 1 λωρίδα κυκλοφορίας συμπεριλαμβανομένου του ρείθρου.

2. 3 Διαμόρφωση πεζοδρομίου πλάτους κατ’ ελάχιστο dπζ= 1,85m (συμπεριλαμβανομένου του κρασπέδου). Κατά μήκος του πεζοδρομίου θα διαμορφώνεται λωρίδα κίνησης ΑΜΕΑ σύμφωνα με τις προδιαγραφές (Σχετικό 12).

2. 4 Διαμόρφωση ποδηλατολωρίδας μονής κατεύθυνσης πλάτους d = 1.5m σύμφωνα με το (14) σχετικό. Διαμόρφωση διαζώματος με φυτοκάλυψη μεταξύ της οδού και του ποδηλατοδρόμου πλάτους d=75cm.

3. Θέσεις Στάθμευσης:

Κατά μήκος των οδών Ζάχου και Καραμπατζάκη δεν επιτρέπεται η στάθμευση λόγω έλλειψης χώρου διαμόρφωσης θέσεων στάθμευσης. Η στάθμευση επιτρέπεται στις καθορισμένες λωρίδες πλάτους d=2.00m παρά την οδό όπου υπήρχε δυνατότητα να διαμορφωθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές (θέση στάθμευσης διαστάσεων 2x5m / ΙΧ αυτοκίνητο).

Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση της περιοχής μελέτης που απαιτείται στην περιοχή επέμβασης φαίνεται στα συνημμένα σχέδια με την απόφαση του Δ.Σ.Δ. Βόλου αλλά και στα συμπληρωματικά που προσκομίστηκαν με το (17) σχετικό. Η θέση των πινακίδων στο σχέδιο είναι ενδεικτική και η τελική και ακριβής τοποθέτηση τους θα προσδιοριστεί από την επιβλέπουσα Υπηρεσία στα πλαίσια της έγκρισης της μελέτης εφαρμογής της σήμανσης σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Ο καθορισμός του ορίου ταχύτητας στις οδούς παρέμβασης γίνεται σύμφωνα με το αρθρ. 20, παρ. 1 και 6 του ΚΟΚ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην

επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες, ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

6. Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την αριθμ. 779/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Βόλου αλλά και οι (12), (13) και (14) σχετικές.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 11 Ιανουαρίου 2019

Ο Συντονιστής
Αποκεντρωμένης Διοίκησης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και
Περιβαλλοντικής Πολιτικής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

---

Αριθμ. 3016 (2)

**Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας υπαλλήλων του Τμήματος Εμπορίου της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου Βόλου κατά τη διάρκεια του έτους 2019.**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 48 και 176 του ν. 3584/2007 «Κώδικας Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών υπαλλήλων», όπως ισχύουν, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/Α΄/16-12-2015) «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων», με τις οποίες ρυθμίζεται, από 1/1/2016, το θέμα της απασχόλησης του προσωπικού, μεταξύ άλλων και των Ο.Τ.Α., πέρα από το υποχρεωτικό ωράριο εργασίας, για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών, καθώς και για την εξυπηρέτηση των αναγκών των υπηρεσιών που λειτουργούν σε 24ωρη βάση ή όλες τις ημέρες του μήνα.

2. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4354/2015, στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω νόμου εμπίπτει το μόνιμο προσωπικό, καθώς και το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου αορίστου και ορισμένου χρόνου.

3. Την αριθμ. 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) αναθεωρημένη εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με την οποία δίνονται οδηγίες για την εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων.

4. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, σύμφωνα με τις οποίες οι αποφάσεις καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους.

5. Το αριθμ. 110006/27-12-2018 έγγραφο του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης στο οποίο επισημαίνεται ότι, για την αντιμετώπιση των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών που αφορούν στην λειτουργία των λαϊκών αγορών, οι οποίες διεξάγονται καθημερινά έξι ημέρες την εβδομάδα, απαιτείται η υπερωριακή απασχόληση, κατά τη διάρκεια του έτους 2019, δύο υπαλλήλων του Τμήματος Εμπορίου στους οποίους έχουν ανατεθεί οι εν λόγω αρμοδιότητες.

6. Την ύπαρξη σχετικών πιστώσεων στους κωδικούς του υπό έγκριση προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2019.

7. Την αριθ. 195/2-1-2019 απόφαση Δημάρχου (ΑΔΑ: ΨΛΖΒΩ96-Ψ9Γ) περί ανάθεσης στον Αντιδήμαρχο Στρατηγικού Σχεδιασμού, Τεχνικών Υπηρεσιών, Δόμησης και Βιώσιμης Κινητικότητας Θεοδώρου Αθανάσιο, μεταξύ άλλων και της αναπλήρωσης του Δημάρχου στα καθήκοντα του, με δικαίωμα υπογραφής, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση της υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του Τμήματος Εμπορίου της Διεύθυνσης Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης, κατά τη διάρκεια του έτους 2019, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες υπηρεσιακές ανάγκες που αφορούν στη λειτουργία των λαϊκών αγορών, ως εξής:

| Προτεινόμενος αριθμός μόνιμων υπαλλήλων | Ώρες υπερωριακής εργασίας |
|---|---|
| Ένας (1) μόνιμος υπάλληλος κλάδου ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων | 240 |

Σύνολο ωρών απασχόλησης: 240

Ενδεικτική οικονομική επιβάρυνση: 1.200,00 €

Κωδικός Πίστωσης που θα επιβαρυνθεί: 70.6012-801 ποσού 5.000,00

| Προτεινόμενος αριθμός ΙΔΑΧ υπάλληλων | Ώρες υπερωριακής εργασίας |
|---|---|
| Ένας (1) υπάλληλος ειδικότητας Χειριστή Η/Υ | 240 |

Σύνολο ωρών απασχόλησης: 240
Ενδεικτική οικονομική επιβάρυνση: 890,00 €
Κωδικός Πίστωσης που θα επιβαρυνθεί: 70.6022-801 ποσού 5.000,00 €

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης των υπαλλήλων θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και, σε κάθε περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των χρονικών ορίων της παρ. Α-2α του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, σύμφωνα με τα οποία η υπερωριακή απασχόληση ορίζεται μέχρι 120 ώρες/εξάμηνο, για κάθε υπάλληλο.

Η χορήγηση της υπερωριακής αποζημίωσης θα γίνεται με βεβαίωση του οικείου Διευθυντή περί της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 14 Ιανουαρίου 2019

Ο Δήμαρχος

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32, Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Κείμενα προς δημοσίευση: webmaster.et@et.gr
*02000532101190004*